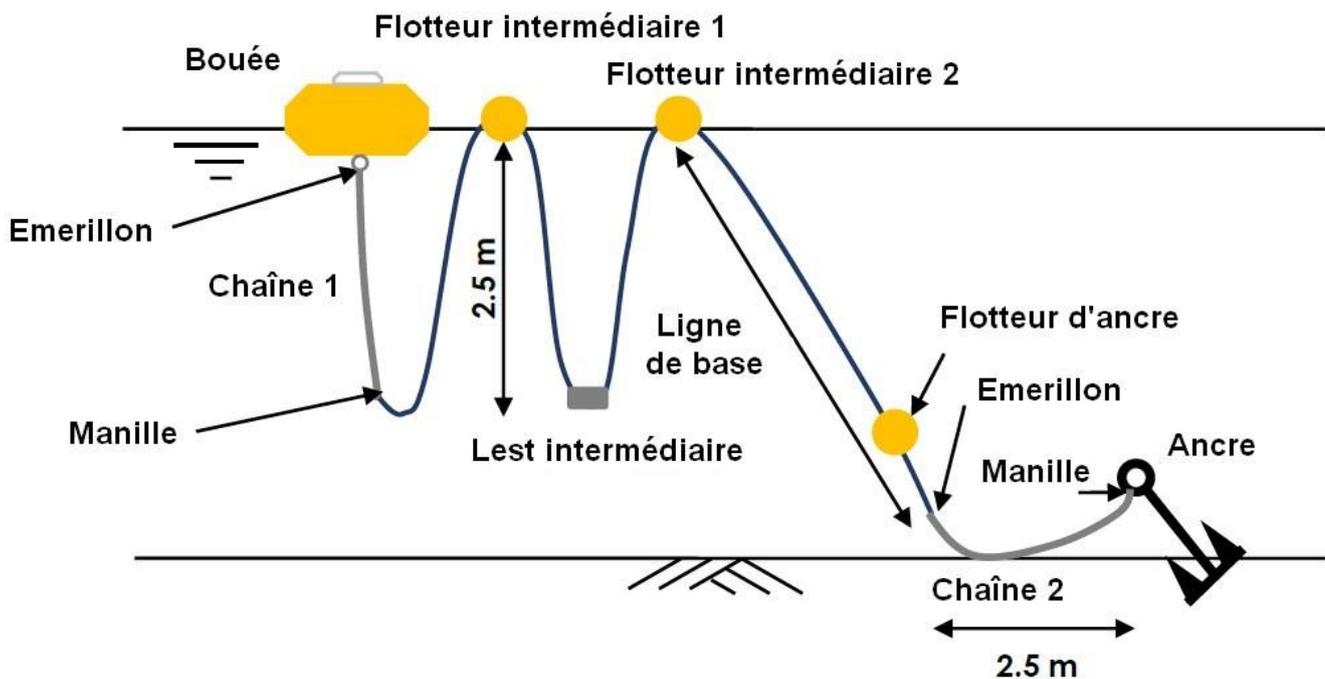


LIGNES DIRECTRICES POUR L'AMARRAGE DE LA BOUÉE DE VAGUES ¹

Les vagues et les courants locaux entraînent des forces de traction sur la ligne d'amarrage de toute bouée. Afin de permettre à la bouée Obscape de mesure des vagues de continuer à se déplacer au grès des conditions de mer, un système de poids et de flotteurs en ligne est nécessaire. La conception générale d'amarrage recommandée est illustrée dans la figure ci-dessous. Le tableau donne les spécifications de tous les composants, en partie en fonction de la vitesse maximale du courant et de la profondeur d'eau attendues.



¹ Les directives de conception d'amarrage sont fournies à titre de référence et sont basées sur l'expérience de nos experts. FullOceans et ses sociétés associées n'assument aucune responsabilité quant à la performance pratique des lignes d'amarrage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Description	Spécifications
Ligne	<p>Diamètre : ≥ 16 mm</p> <p>Longueur de la ligne de base = $1,2 \times$ profondeur moyenne + niveau à marée haute + surcote (houle de tempête) + $0,5 \times$ hauteur maximale des vagues</p> <p>Longueur totale de la ligne = longueur de base + $3 \times 2,5$ m</p> <p>Pour les mouillages profonds, il est conseillé d'augmenter la profondeur du « Lest intermédiaire » et la longueur de la « Chaîne 1 » de 2,5 m à 5 m (profondeur > 30 m) ou 10 m (profondeur > 100 m).</p>
Flotteur d'ancre	0.5 Litre
Emerillons et manilles	Acier inox, diameter nominal minimum 8mm

DIMENSIONNEMENT DE LA LIGNE D'AMARRAGE

	Courant maximum 0.5m/s	Courant 0.5m/s – 1m/s	Courant 1m/s – 1.5m/s
Flotteurs intermédiaires 1 et 2	≥ 5 L	≥ 10 L	≥ 10 L
Lest intermédiaire	1.5 kg	2 kg	3 kg
Ancre, profondeur < 30 m	15 kg	20 kg	40 kg
Ancre, profondeur > 30 m	30 kg	40 kg	80 kg
Ancre, profondeur > 100 m	45 kg	60 kg	120 kg
Chaîne 1	1.5 kg/m	2 kg/m	2.5 kg/m
Chaîne 2	1.5 kg/m	2 kg/m	2.5 kg/m

A noter:

- La chaîne 1 ne doit pas être remplacée par une ligne normale, car elle est importante pour une dynamique de bouée optimale.
- La chaîne 2 est nécessaire pour maintenir autant que possible les forces d'ancrage parallèles au fond marin. Cela stimulera le creusement des ancrés.
- Le flotteur d'ancre est nécessaire pour empêcher la ligne de traîner sur le fond marin. Cela évitera une usure excessive de la ligne. Le flotteur de l'ancre doit pouvoir résister à la pression de l'eau au niveau du fond marin. Par conséquent, un flotteur d'ancrage solide (par exemple en mousse) doit être préféré à un flotteur d'ancrage creux.
- Les poids d'ancrage recommandés dans le tableau sont basés sur des ancrés de navire en acier dans un fond sablonneux. Pour les ancrés à gravité, des poids immergés nettement plus élevés sont conseillés. Pour les substrats non sablonneux, il est conseillé de rechercher l'expérience et les conseils locaux.
- Pour les déploiements de longue durée et/ou les environnements énergétiques, il est conseillé d'augmenter le diamètre de la ligne d'amarrage. Des vérifications régulières de l'état de la ligne d'amarrage peuvent aider à prévenir une défaillance de la ligne d'amarrage.